

Anno 2022-2023 - Juin 7



KIWANIS
welkenraedt

GRAMMIE
trois frontières



Comité 2022-2023

Président **Olivier DIRIX**

president@ki-w3f.be. 0475 23 26 35

Trésorier **André Genotte**

tresorier@ki-w3f.be. 496 50 69 45

Secrétaire **Sébastien Julémont**

secretariat@ki-w3f.be. 0476 21 29 66

Secrétaire adjoint **Roger Nyssen**

roger.nyssen@gmail.com

Protocole **Patrick Esser**

patrick@depadoc.be

Assistant **Richard Bolly**

richard.bolly@pharmagoedert.com

Restaurant - **Charmes Chambertin**

lecharmeschambertin@gmail.com

Prière aux amis visiteurs : Prévenez
aussi le restaurant au 087 44 50 37

Kiwelgramme

Ce Kiwelgramme
a été rédigé par
notre secrétaire **Sébastien**.

Mise en pages et graphismes
de **Roger**, secrétaire adjoint

visitez notre site développé par Olivier



Réunion 17	Présent	Moy	HC	Σ HC
Jean-Luc Angenot	0	53 %		
Richard Bolly	1	100 %		
Claude Brepoels	0	71 %		
Luc Davister	0	94 %		1
Robert Dirix	1	76 %		
Olivier Dirix	1	100 %	1	1
Patrick Esser	0	47 %	1	1
André Genotte	0	94 %		
Joseph Hausman	0	24 %		
Jacky Havet	0	24 %		
Marc Herzet	1	88 %	1	1
Luc Jerusalem	0	76 %		
Vincent Johnen	0	88 %	2	2
Sébastien Julémont	0	82 %		
Jean Lemaire	0	6 %		
Tony Martinez	0	29 %		
Sylvain Massuir	0	47 %		
Thierry Mommer	1	53 %		
Jean-Luc Nix	0	47 %		1
Alain Pinckaers	0	59 %		
Joseph Ruwet	1	88 %	2	3
Benoit Schyns	1	100 %		
Michel Smits	0	47 %	1	1
René Thönnissen	1	82 %		
Vincent Troxquet	0	18 %		
Christophe van Leendert	0	24 %		
Eric Wiertz	1	100 %		1
Tommy Willot	0	24 %		
Total	9	62 %	8	12
SENIORS				
Jean-Marie Becker	0	0 %		
Joseph Dorthu	0	6 %		
Jacques Francois	0	59 %		
Tony Imetsberger	0	6 %		
Marcel Kessler	0	29 %		
Rudolf Liebertz	0	65 %		
Roger Nyssen	1	94 %		1
Etienne Passelecq	0	6 %		
Joseph Schils	0	0 %		
André Schoonbroodt	1	65 %	1	1
Guy Vanderheyden	0	0 %		
Roland Vasbinder	0	47 %		
Marc Wiertz	0	0 %		
Total	11	31 %	1	2

*Richard rédige, Oli corrige,
Roger met en page ...*

S **AFRAN Visite à Liers**

Visite des bans d'essais de Safran à Liers -ancien fort de la ligne de défense de Liège 14-18

Petite anecdote : pourquoi le nom Safran? Un des directeurs de la société primaire adorait la voile et il a donné à sa société le nom safran = gouvernail d'un voiler

P *RESENTS :olivier ,rager ,andré robert, eric, thierry, rené, joseph R, richard, Marc à la visite + apéro, benoit sau ouper*

Encore une fois les absents ont eu tort car la visite valait vraiment la peine. De plus notre ami Roger a payé l'apéro pour ses 50 ans (!) une fois ensuite pour ses 60 ans (!) deux fois mais pas une troisième fois pour ses 70 ans...

Naturellement A LA SANTE DU CONFRERE heureusement nous étions en terrasse avec peu de monde Accueil par O Jooris et Maxime...

S **AFRAN**
est un groupe international qui est présent dans les équipements aéronautiques dans l'équipement d'intérieurs d'avions dans les propulsions aéronautiques dans la domaine de la défense et dans le domaine de l'espace

La société emploie dans le monde 83000 collaborateurs sur 273 sites Sociétés faisant partie de la constellation Safran -Ariane group :airbus -safran 50/50 accès à l'espace

-Aubert-Duval :métallurgie haut de game

CMF international :leader de la propulsion moteurs LEAP IA LEAPIB et LEAPICMoteurs sur avions long et moyen courriers

-Europro internationa :turbopropulseurs

-OpticllC :systèmes électro optiques

-Robotic utd :lanceurs de drones

-Safran AEROBOOSTER :conception développement production d'équipements et bans d'essais pour moteurs d'avions et de fusées

Avec nos deux guides nous avons visité le site de Liers en passant dans chaque service avec des explications détaillées et très précises 4 bans d'essais avec station de contrai pour tester de nouveaux moteurs (assemblés sur place) et pour tester les moteurs en révision et ce pour différentes compagnies aériennes.

Quand il te manque un sens, un autre est renforcé. Par exemple si t'as pas le sens de l'humour, ben t'es vachement plus con que les autres.

foxtine

Impressionnant ,captivant et surtout rassurant pour ceux qui ont peur de l'avion !!!!

Chaque compagnie aérienne (USA ou Europe) est obligée de passer ses

moteurs au ban d'essai après un délai fixé par une commission international
Les compagnies en défaut de control et révision sont interdites de vol dans l'espace aérien américain et européen



Réunion statutaire
Après la visite apéro et souper dans la bonne humeur comme d'habitude !!!

VISITES HC : André au BC Bailou peu de monde Raison trop d'activités a tout point de vue et partout Joseph Rallye Spa Val de Hoegne meme constat et Espérance Verviers

PROCHAINE ACTIVITE VTT n'oubliez pas les SALADES MAISONS
Il nous manque quelques membres pour le bar, le ravito 1 et le rangement.
Contacter Vincent.
Merci aux épouses de contacter (Martine Herzet : 0478/93 64 13 ou martine@carrosserieherzet.be) afin de communiquer ce qu'elles souhaitent préparer comme plat

Organigramme :

VTT 18 juin 2023				
Heures	Tâches	Qty	Noms	
Vendredi 15h	Chercher tables et tonnelles à IRMEP	2	Alain P.	Vincent
Samedi 16h	Aménagement du site	3	Martine	Vincent Olivier
Dimanche 7h	Fléchéage 1	2	Roger H	Michel S
	Fléchéage 2	1	Marc H.	
	Fléchéage 3	1	André S.	
	Fléchéage 4	2	Jacky H.	Alain Quad
	Fléchéage site	1	Christophe v	
7h30 -> 11h30	Inscription + caisse	3	Martine	Monika Marie-Henriette
7h30h -> 14h30	Caisse tickets	2	André G	René T.
7h30 -> 11h	Parking voitures	2	Luc Davister	Olivier
8h -> 11h30	Contrôle VTT entrée bois	2	Thierry	Roger
7h30 -> fin	Bar / Site	8	Alain	Richard 9h Michel S. 11h Olivier 11h Luc D Claude Vincent
8h -> fin	Carrefour dangereux	6	CSA via JL Nix	CSA via JL Nix CSA via JL Nix
8h -> fin	Ravito 1	4	Sylvain M	Jacky F.
	Ravito 2	2	Valérie	Christophe
	Ravito 3	2	Joseph R	Jeannine J.
9h -> 13h	ASBL Oasis	1	Marc H	
9h -> 14h	Assistance VTT	1	Marc H	
8h -> fin	Parking vélo	3	Robert	Marcelle Benoit S.
10h30	Déposer crudités et salades faites par vos soins	Max	Véronique	Josiane Isabelle
			Nicole	Danielle Jeannine J.
			Arlette	Mélissa Marie-Henriette
			Tildy	+ TOUS
10h -> 14h30	Barbecue	5	J-L Nix -> 14h 12h Roger N.	Luc J. Patrick Jeanine Nix -> 14
11h -> 14h30	salad bar - vaisselle	3	Tildy	Marie-Henriette Delphine
15h	Défléchéage 1	1	Roger H	
	Défléchéage 2	1	Marc H.	
	Défléchéage 3	1	André S.	
	Défléchéage 4	1	Marc H.	
	Défléchéage vers site	1	Christophe v	
14h30	Rangement par tous. Laver à l'eau les douches, le bar et la salle.	10	Joseph R	Richard Alain
			André G.	Robert Vincent
			Olivier	Sylvain Luc D
			Thierry	+ tous les présents disponibles
15h30 -> 16h	Rapporter matos IRMEP	2	Alain	

Quelques explications pour les absents et les distraits :



Banc de test - Wikipédia L'encyclopédie libre

Banc de test

Un banc de test est un système physique permettant de mettre un produit en

conditions d'utilisation paramétrables et contrôlées afin d'observer et mesurer son comportement. Le banc de test est largement utilisé dans l'industrie, au point de représenter une part importante du budget de développement d'un produit. Les tests sont essentiellement destinés à vérifier les fonctionnalités du produit à l'état de carte électronique mais aussi sous la forme définitive (produit fini), ce sont alors des bancs de tests fonctionnels. Les besoins de test étant très différents selon le format définitif du produit à tester.



Typologie

Selon le cycle de vie du produit, plusieurs catégories de bancs peuvent être distingués:

banc d'essai(s): en phase de développement, c'est une plate-forme permettant de mesurer les performances d'un système (ou d'un sous-système) et d'en effectuer la mise au point. Le terme est aussi utilisé dans

plusieurs disciplines pour désigner un environnement de développement protégé des dangers des expériences. Passage au banc de puissance (en)
Exemple : essai de choc automobile ;
banc de validation (ou banc de recette, d'acceptation) : en phase de production, le banc de test valide entièrement le produit avant sa commercialisation, afin d'assurer que ses performances correspondent aux spécifications ;
banc d'endurance (ou banc de maturité et robustesse) : en phase de développement, le banc de test permet de vérifier si le produit respecte le besoin en matière de durée de vie et de fiabilité ;

A Bayonne les masques sont offerts



UNIQUEMENT POUR LES GENS BONS

banc de charge pour la maintenance : en phase de maintenance, c'est un outil permettant au technicien de maintenance de réparer le produit défectueux (essentiellement dans le domaine de l'électronique). Le banc mesure les performances du produit,

permet de localiser l'origine de la panne et dans certains cas propose le remplacement des pièces défectueuses, de la carte électronique au composant selon le niveau de maintenance visé ; banc de vérification de bon fonctionnement (par anglicisme : banc GO/NOGO) : banc léger et économique qui vérifie si le produit est en état de marche, sans aller jusqu'à en tester les performances. Les outils de diagnostic utilisés par les garagistes sur les automobiles modernes en sont un exemple ;



Je réfléchis ...



VEUILLEZ PATIENTER

**PROCHAINE CONNERIE
EN COURS DE CHARGEMENT**

équipement de test intégré : plus communément appelé BITE pour Built In Test Equipment en anglais. C'est un circuit de test intégré au produit qui indique s'il présente un défaut, comme les voyants présents sur le tableau de bord d'une automobile.

Les bancs d'essai ou de validation peuvent comporter des tests dans des environnements particuliers :

tests en température (cooling ou burning) ;

tests en vibrations ;

https://fr.wikipedia.org/wiki/Banc_de_test ½



**Un maillot de bain deux pièces ? UN BIKINI
Un maillot de bain une pièce ? UN MONOKINI
Un maillot de bain zéro pièce ? UN BOKUNU**