

Anno 2022-2023 - 26 juin 2023



KIWEL  
wanis kenraedt

GRAMMIE  
trois frontières



**Comité**  
**2022-2023**

**Président Olivier DIRIX**

[president@ki-w3f.be](mailto:president@ki-w3f.be). 0475 23 26 35

Trésorier **André Genotte**  
[tresorier@ki-w3f.be](mailto:tresorier@ki-w3f.be). 496 50 69 45

Secrétaire **Sébastien Julémont**  
[secretariat@ki-w3f.be](mailto:secretariat@ki-w3f.be). 0476 21 29 66

Secrétaire adjoint **Roger Nyssen**  
[roger.nyssen@gmail.com](mailto:roger.nyssen@gmail.com)

Protocole **Patrick Esser**  
[patrick@depadoc.be](mailto:patrick@depadoc.be)

Assistant **Richard Bolly**  
[richard.bolly@pharmagoedert.com](mailto:richard.bolly@pharmagoedert.com)

Restaurant - **Charmes Chambertin**  
[lecharmeschambertin@gmail.com](mailto:lecharmeschambertin@gmail.com)  
Prière aux amis visiteurs : Prévenez  
aussi le restaurant au 087 44 50 37

**Kiwelgramme**

*Ce Kiwelgramme  
a été rédigé par  
notre secrétaire Sébastien.*

*Mise en pages et graphismes  
de Roger, secrétaire adjoint*

visitez notre site développé par Olivier



Réunion 18	Présent	Moy
Jean-Luc Angenot	0	50 %
Richard Bolly	0	94 %
Claude Brepoels	0	67 %
Luc Davister	1	100 %
Robert Dirix	1	78 %
Olivier Dirix	1	100 %
Patrick Esser	1	50 %
André Genotte	1	100 %
Joseph Hausman	0	22 %
Jacky Havet	1	28 %
Marc Herzet	1	89 %
Luc Jerusalem	1	78 %
Vincent Johnen	1	89 %
Sébastien Julémont	1	83 %
Jean Lemaire	0	6 %
Tony Martinez	1	33 %
Sylvain Massuir	0	44 %
Thierry Mommer	1	56 %
Jean-Luc Nix	1	50 %
Alain Pinckaers	0	56 %
Joseph Ruwet	1	89 %
Benoit Schyns	1	100 %
Michel Smits	1	50 %
René Thönnissen	1	83 %
Vincent Troxquet	0	17 %
Christophe van Leendert	0	22 %
Eric Wiertz	1	100 %
Tommy Willot	1	28 %
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>63 %</b>
<b>SENIORS</b>		
Jean-Marie Becker	0	0 %
Joseph Dorthu	0	6 %
Jacques Francois	1	61 %
Tony Imetsberger	0	6 %
Marcel Kessler	0	28 %
Rudolf Liebertz	1	67 %
Roger Nyssen	1	94 %
Etienne Passelecq	1	11 %
Joseph Schils	0	0 %
André Schoonbroodt	0	56 %
Guy Vanderheyden	0	0 %
Roland Vasbinder	1	50 %
Marc Wiertz	0	0 %
<b>Total</b>	<b>25</b>	<b>31 %</b>



# C'est avec 30 personnes

que notre Président s'est donné rendez-vous sur le parking de la Gileppe pour faire la visite du barrage, une visite fort intéressante et assez sportive, qui nous emmène jusqu'au cœur de cet édifice, afin de comprendre le fonctionnement d'un barrage poids.



## V isite du barrage

Infos et histoire du barrage  
L'établissement d'un barrage sur la Gileppe fut demandé par les lainiers verviétois vers 1857, afin de disposer de la quarantaine de milliers de m<sup>3</sup> d'eau pure nécessaires tous les jours



à l'industrie textile de l'époque.

Les industriels ne voulaient surtout plus être sous la coupe des Eupenois, dont les usines utilisaient également l'eau de la Vesdre, mais en première main. Ils souhaitaient, en outre, que chaque

entreprise de la place disposât d'une eau vierge et d'égale pureté. Les travaux qui seraient entamés à la Gileppe comprendraient, par conséquent, l'édification d'un aqueduc qui desservirait les usagers.

**L**e Lion  
Le lion qui veille sur la muraille, le regard fixé vers l'EST, est l'oeuvre de Félix Antoine Bouré. Il en avait taillé les éléments dans un grès tendre de la vallée de la Sûre.



Le lion comporte 183 blocs, pesant jusqu'à 7 tonnes pièce ; il développe 13,50m de hauteur, 16m de longueur et 5m d'épaisseur, ce qui représente 130 tonnes de pierres. Durant l'été 1970, ce lion fut précautionneusement démonté par sciage des joints, puis réédifié au faite du nouveau barrage : l'entreprise avait demandé 40 jours de travail ...

**L**a muraille





L'ingénieur Bidaut fut chargé des études préparatoires et aussi d'en conduire la réalisation. Le site précis du futur barrage fut choisi en fonction de la perméabilité des roches et conditionné par l'orientation presque verticale de leurs bancs. Le barrage lui-même, du type poids, fut construit en moellons bruts de grès, noyés dans un mortier de chaux. Décrivant un arc de cercle de 500m de rayon, il avait une longueur de 235m au faite, 82m au fond et 47m de hauteur totale ; son épaisseur était de 66m à la base et de 15m en crête : l'ensemble représentait 260 000 m<sup>3</sup> de maçonnerie. Les travaux, exécutés pour le compte de l'Etat, s'étagèrent de février 1867 jusqu'en fin novembre 1875 et furent menés par les Entrepreneurs Braive et Caillet de Verviers. Fait piquant à remarquer : ce premier barrage fut DEJA surhaussé en cours de construction ! En effet, le premier mur prévu, d'une élévation de 37m, permettait une capacité de 6 millions de m<sup>3</sup>; on y ajouta 11m de hauteur et la capacité fut portée, de ce fait, à 12 millions de m<sup>3</sup>. La rupture de pente de la paroi aval et sa corniche de pierres de taille étaient les témoins du changement d'optique.



Le barrage fut mis sous eau en mai 1875 et inauguré le 28 juillet 1878 en présence du roi Léopold II. Notons encore que, par arrêté royal, la Ville de Verviers assurait l'équipement des prises d'eau et prélevait celle-ci dans toute la mesure de ses besoins. Dans les années 1960 et suivantes, la vétusté de l'ouvrage commença à se

marquer davantage. De plus, l'accroissement des besoins industriels et aussi la crainte des sécheresses vinrent ajouter le poids de leurs arguments en faveur d'une modernisation et d'un surhaussement de la vieille digue. La décision fut prise ; la formule adoptée tenait compte des risques de guerre sur un ouvrage semblable et aussi de la possibilité d'un tremblement de terre dans la région ainsi que des facteurs d'économie de réalisation. Le mur existant, préalablement exhaussé par une digue en béton de 20m d'élévation, serait inclus dans un vaste enrochement méthodiquement tassé : celui-ci formerait une masse de 1,2 millions de m<sup>3</sup> de matériaux gréseux prélevés dans la carrière toute proche de la Borchenne.



Les parements consisteraient en gros moellons de grès posés à la main et calés pour former un perré. La réalisation de cet ouvrage titanesque portait de cette manière la contenance du Lac de la Gileppe à 26 millions 430 000 m<sup>3</sup>, dont 24 millions de m<sup>3</sup> de capacité utilisable.



es tours de prises d'eau

Le lac -- réservoir de la Gileppe,



destiné à fournir de l'eau à usage domestique et industriel, présente après modernisation une toute nouvelle structure : les deux tours de béton qui émergent du lac même.

Leur but est de pallier l'inconvénient grave que présentaient les anciennes prises d'eau installées fort près du fond et qui, de ce fait, ne prélevaient pas nécessairement l'eau de la meilleure qualité. L'on sait, en effet, que dans un réservoir important, l'eau subit constamment des modifications avec le temps ; son degré d'acidité et sa composition chimique varient, et s'y ajoutent des bouleversements dans la stratification des couches d'eau.



En réalité, il faudrait pouvoir à tout moment capter l'eau là où sa qualité est la meilleure, et c'est précisément ce que réalisent ces tours.

Formées d'un fût cylindrique, elles développent 75m de hauteur pour un diamètre de 8,90m. Le béton particulier dont elles sont construites est épais de 1,20m à la base et de 0,80m au sommet ; il représente 4800m<sup>3</sup>, contenant 390 tonnes d'acier. Quatre pertuis y sont aménagés et répartis sur la hauteur, permettant un prélèvement sélectif de l'eau : une analyse continue de la qualité de celle-ci, réalisée à partir des tours également, définit le niveau de captage.

Chaque tour est au surplus relié à la berge par une passerelle de 92m de longueur, répartie en deux travées de 46m ; elle est formée de caissons pentagonaux de 2,38m de haut, en béton contraint par des câbles d'acier. Cette passerelle surplombe de 6m l'eau du lac.

L'eau est recueillie, au départ des tours, par des tuyaux d'acier qui l'amènent à l'aqueduc de 9km, pour être ensuite distribuée.



e déversoir

Le nouveau barrage est pourvu d'un déversoir unique ; on l'a voulu massif pour l'harmoniser avec l'ensemble, mais surtout pour éviter toute submersion de l'ouvrage. Deux pertuis, larges de 8m, livrent passage au surplus d'eau. Chacun d'eux



est obturé selon les besoins par une vanne-wagon en acier, pesant 25 tonnes et suspendue au double point-cadre; elle est commandée électriquement.



L'eau est reçue dans un bassin d'amortissement construit sous la chaussée, puis elle débouche à l'arrière du barrage au pied d'un mur de béton de 22m d'élévation et s'engage dans un canal de fuite qui peut évacuer 185m<sup>3</sup> par seconde. L'eau parvient alors dans un bassin d'amortissement d'une capacité de 18 000m<sup>3</sup> : 4 mètres d'épaisseur d'eau amortissent la force vive que créent les 60m de dénivellation. Au-delà de ce bassin, un chenal de béton de 1224m de longueur a été subsitué au cours naturel de la Gilleppe. Ce canal est profond de 2m, large de 6m au fond et de 11m en haut, et peut débiter un maximum de 100m<sup>3</sup> par seconde. Il amène les eaux de la Vesdre à Béthane.

**L**es vidanges



Deux canalisations de vidange utilisent les anciennes galeries construites à cet effet : elles se développent sur 380m en rive droite et 520m en rive gauche. On y a posé des tuyaux d'acier, dont le diamètre varie de 1,80 à 2,20m, et qui peuvent évacuer 89m<sup>3</sup>/seconde. Il faut donc plus de 4 jours pour vider le lac, mais 37 heures suffisent pour éliminer 10 millions de m<sup>3</sup>, équivalant à 40% de la réserve ; leur évacuation fait baisser de 10m le niveau de l'eau du lac.

## L'arrivée au « Lion » chez Tommy



Accueilli par Stéphanie



tommy au sein de leur établissement, le groupe s'est vu offrir un apéritif accompagné de tapas et de hors-d'œuvre.

Ce bon moment fut interrompu par notre président, annonçant une réunion entre homme rapide. Voici sont résumé.

**V**isite de Serge du club Jalhay, Haute-fagne. Notre confrère, en visite chez nous, présente deux projets afin de



récolter des fonds pour leurs œuvres sociales.

### La vente de pack de bières.

Une Sparta (6.5 %) de 75Cl et Une Tripple Kiwanis (8.5%) en vente au prix de 12.50€.

### Diner spectacle au Casino de Spa le 16/09/23

C'est une diner spectacle gastronomique avec un menu quatre services, apéritif offert. Durant cette soirée une animation magique vous sera proposée par « In The Air ». Réservez sur kc-jhf.be.

### Parole à Thierry Mommer

La date de la passation de pouvoir se déroulera le samedi 7 octobre chez Roger Sémul



au « Charme Chambertin », afin de lui rendre un dernier hommage pour toutes ces années passées avec lui lors de nos réunions. Plus d'informations nous parviendront en temps voulu. Suite à l'arrêt de Roger, Thierry essaye de trouver une solution alternative pour nos réunions futures. Il nous enverra un mail avec plusieurs propositions de nouvel établissement, nous devons répondre au vote pour savoir lequel choisir.

### Parole à Olivier Dirix

La journée du président se déroulera le 5 aout. Les infos



suivront.

Nous recevrons dès demain un mail pour voter le repas du cœur que nous supporterons. Un seul vote possible, les votes se clôture fin juin.

### Commission VTT

Marc Herzet nous rapporte que tout s'est bien passé dans l'ensemble, sauf aux ravitaillements par manque de personnes.



Il faut donc plus de mobilisation de membre du club pour l'année prochaine. A l'unanimité notre club souhaite réitérer son organisation. Marc remercie encore tous les membres et compagnes présentent pour leur aide. Cette année le nombre de participation s'est élevé aux nombres de 669 cyclistes. Cette organisation a rapporté au club 6500 €.

### Commission Asperges



Après douze années de présidence, notre ami Patrick Esser, à cédé la main à du « sang neuf » en la personne de Luc Jérusalem. Vive le nouveau Président de la commission Asperge et milles merci à notre ami sortant pour toutes ces années de dévouement.

C'est donc Luc, qui a pris la parole pour la commission, il annonce le résultat de 6000€ pour la soirée asperges.



**es Hors-Club**  
Mister Hors Club (Jier Ruwet)  
est allé au Golden Mobitec

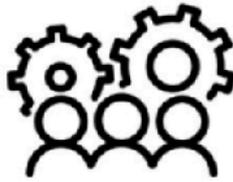
Eupen et Marc Herzet anticipe sa sortie  
VTT à Malmedy ce samedi.



## Protégé : Zone réservée aux membres



Membres



Commissions



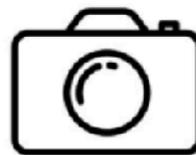
Rapports



Agenda



Voter



Album du club